

Техническое задание

**«Внеплановый ремонт тепловоза серии ТЭМ-2»**

## СОДЕРЖАНИЕ

### РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

### РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

### РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Подраздел 3.7 Требования к сроку (интервалу) оказания услуг

Подраздел 3.8 Специальные требования

### РАЗДЕЛ 4. МЕСТО ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

### РАЗДЕЛ 5. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 5.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 5.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 5.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

### РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТАЙНЫ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

### РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Ремонт колёсно-моторного блока **КМБ ТЭМ2.35.10.000** тепловоза серии ТЭМ-2 № 7204

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

### Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Оказание услуг по внеплановому ремонту КМБ тепловоза серии ТЭМ-2 № 7204 1982 года выпуска (далее по тексту – тепловоз серии ТЭМ-2) с использованием материалов и запчастей частично Исполнителя, частично Заказчика в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, указанных в п. 2.2 настоящего Технического задания, в том числе приемка локомотива инспектором-приемщиком Центра Технического Аудита ОАО «РЖД» приемщиком локомотивов ОАО «РЖД»

Проведение вибродиагностики ходовой части тепловоза серии ТЭМ-2 после ремонта.

### Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

**Внеплановый ремонт КМБ** тепловоза серии ТЭМ-2 выполняется для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса тепловоза, с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей в объеме, предусмотренном ремонтными документами.

При оказании услуг по ВР тепловоза Исполнитель использует собственные материалы и запасные части, необходимые для проведения ремонта, с последующим установлением гарантии на тепловоз и запасные части согласно заявленной гарантии заводом изготовителем.

ВР тепловоза выполняется согласно требованиям:

- Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ) Приложение № 5 п. 10, абзац 5.

- «Руководства по ремонту тепловозов ТЭМ-2» (далее по тексту – Руководство по ремонту).

- ПКБ ЦТ.06.0001 «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тяговых электродвигателей локомотивов»

- ПКБ ЦТ.06.0005 «Руководство по осмотру и обыкновенному освидетельствованию колесных пар локомотивов»

- иными действующими нормативно-правовыми актами МПС России, ОАО «РЖД», ТУ завода – изготовителя, регламентирующими проведение работ по данному виду ремонта.

**При ВР КМБ тепловоза Исполнителю необходимо выполнить:**

- выкатка КМБ

- заменить колёсную пару КМБ на освидетельствованную колёсную пару, предоставленную Заказчиком

- снять с неисправной, провести ревизию и установить на предоставленную Заказчиком колёсную пару буксовые узлы

- заменить шестерню привода ТЭД-118А на предоставленную Исполнителем (либо новую по согласованию с Заказчиком)

- провести ревизию и при необходимости, по согласованию с Заказчиком, произвести замену роликовых подшипников ТЭД-118А

- провести ревизию и при необходимости, по согласованию с Заказчиком, произвести замену моторно-осевых подшипников ТЭД-118А

- подкатка КМБ

- проведение вибродиагностики ходовой части тепловоза с представителем Заказчика.

- приемка локомотива инспектором-приемщиком Центра Технического Аудита ОАО «РЖД» согласно Договору 5287767 от 30.03.2023 с Дальневосточной Дирекцией тяги, с выдачей Акта допуска локомотива на пути общего пользования ОАО «РЖД» с представителем Заказчика.

## РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

### Подраздел 3.1 Общие требования

Текущий ремонт локомотивов выполняется ремонтными предприятиями в соответствии с условиями п. 3.8. настоящего ТЗ, имеющими полный комплект технологической документации, средств технологического оснащения, квалифицированный персонал (в соответствии с требованиями Распоряжения ОАО «РЖД» от 28 января 2020 года N 154/р «О внесении изменений в Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД")

Исполнитель обязан оказать услугу в соответствии с подразделом 2.2. настоящего Технического задания.

До передачи тепловоза Заказчику из ремонта Исполнитель обязан заполнить техническую документацию на тепловоз и его паспортизированного оборудования, внести сведения о выполненных работах.

Заказчик в праве проверять качество и сроки выполняемого ремонта в любое время.

При обнаружении в процессе ремонта тепловоза неремонтопригодных узлов и деталей, не входящих в стоимость данного вида ремонта, Исполнитель составляет «Акт выбраковки узлов и деталей» с указанием причин выбраковки с уведомлением Заказчика.

Образовавшийся лом цветных и черных металлов возвращается заказчику согласно описи снятого оборудования и материалов.

Агрегаты узлы и запчасти не пригодные для ремонта подлежат возврату в полной комплектации.

Заменяемые детали, расходные материалы в рамках объема ВР согласно Руководству по ремонту, предоставляются за счет Исполнителя и входят в стоимость ТР-1.

При подготовке к пересылке тепловоза на место постоянной дислокации установка лежачков и монтаж печи производится за счет Заказчика.

Оплата услуг:

100% оплата с отсрочкой платежа 15 календарных дней.

### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Исполнитель обязан оказать услуги качественно и в срок, определённый Договором оказания услуг.

Качество услуг должно соответствовать требованиям, установленным руководящей документацией, указанной в подразделе 2.2 Технического задания.

### Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Послеремонтный гарантийный срок составляет 9 месяцев, с даты подписания Акта ввода в эксплуатацию без претензий.

При обнаружении Заказчиком дефектов в результате ненадлежащего качества ремонта, Заказчик в течение не более 2 рабочих дней после обнаружения дефекта обязан официально вызвать представителя Исполнителя для определения причин возникновения дефектов и участия в составлении акта-рекламации, с указанием причин брака и дефектов. Исполнитель за свой счёт и своими силами в согласованные сроки устраняет дефекты ремонта или по согласованию с Заказчиком оплачивает ему расходы по устранению на месте силами Заказчика дефектов ремонта, обнаруженные в период гарантийного срока. В случае необоснованной неявки представителей Исполнителя, либо их отказа от подписания акта, действительным считается акт о выявленных дефектах и/или недостатках, подписанных Комиссией в одностороннем порядке.

При замене неремонтопригодных узлов и деталей тепловоза на новые, Исполнитель обязан

предоставить на них сертификаты соответствия (в случае, если они подлежат обязательной сертификации, в соответствии с Законодательством РФ).

В случае ремонта узла тепловоза в течение гарантийного периода эксплуатации гарантия на данный узел продлевается.

#### Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Заключение соглашения о неразглашении конфиденциальной информации в редакции Заказчика

#### Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Все ремонтные работы должны быть организованы в строгом соответствии с Правилами промышленной безопасности, охраны труда и пожарной безопасности.

При эксплуатации тепловоза, после проведения ВР локомотив должен соответствовать требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации.

#### Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Не предъявляются.

#### Подраздел 3.7 Требования к сроку (интервалу) оказания услуг

Начало выполнения ВР тепловоза:

- отправка тепловоза Исполнителю осуществляется после подписания договора в течение 7 рабочих дней с момента уведомления Исполнителем о готовности принять тепловоз в ремонт.

Срок выполнения ВР тепловоза:

- должен соответствовать технологической карте ремонта КМБ, но не более 5 календарных дней с даты подписания Акта сдачи тепловоза в ремонт (без учета транспортировки тепловоза к месту ремонта и обратно).

Исполнитель вправе оказать услуги досрочно.

С даты подписания сторонами акта сдачи тепловоза в ремонт до даты подписания акта приемки локомотива из ремонта Исполнитель несет полную ответственность за сохранность тепловоза и его составных частей.

#### Подраздел 3.8 Специальные требования

Исполнитель, выполняющий текущий ремонт тепловоза должен иметь условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 21-22 октября 2014 г. а так же согласно требованиям пункта 1 Приложения 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 23 июня 2022 г. № 250.

Исполнитель, выполняющий текущий ремонт тепловоза должен предоставить:

- копию свидетельства на присвоение условного номера для клеймения узлов и деталей тепловозов серии ТЭМ-2, отремонтированных текущим ремонтом. В случае привлечения третьих лиц Исполнитель должен подтвердить наличие свидетельства о присвоении условного номера клеймения у соисполнителя и договора с ним, срок действия которого должен покрывать обязательства по настоящей закупке.

- копию сертификата соответствия, подтверждающего прохождение сертификации производственного процесса технического обслуживания и ремонта локомотивов моторвагонного

подвижного состава в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 15.02.2008 № 28 (с учетом изменений, внесенных Приказом Минтранса РФ от 04.05.2009 № 72).

Разрешающие документы должны быть действующие на время проведения ремонта и если заканчивают свое действие в период с момента изначально установленного срока окончания подачи заявок до момента выбора победителя закупки, и новые разрешающие документы не представлены, то в состав заявки на участие в закупке включаются ранее действовавшие разрешения и документы, подтверждающие запросы новых разрешающих документов с подтверждением о приеме такого запроса от соответствующего органа.

#### РАЗДЕЛ 4 МЕСТО ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

Место проведения ВР - ремонтная база Исполнителя.

Передача тепловоза Исполнителю производится на территории Исполнителя по «Акту приема-передачи тепловоза» в котором указывается все передаваемое оборудование и устройства.

Оплату расходов по транспортировке (ж.д. тариф) тепловоза в ремонт осуществляет Заказчик, проводники Заказчика

Оплату расходов по транспортировке (ж.д. тариф) тепловоза из ремонта осуществляет Заказчик, проводники Заказчика.

Железнодорожные реквизиты Заказчика:

Грузоотправитель/грузополучатель: ООО «ПриоритиЛогистик».

Станция отправления: Мылки Д-Вост. ж.д., код станции 965501

Станция прибытия: \_\_\_\_\_ ж.д., код станции \_\_\_\_\_,  
код грузополучателя по станции: \_\_\_\_\_, ОКПО \_\_\_\_\_

#### РАЗДЕЛ 5. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

##### Подраздел 5.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Оказание услуг по ремонту в объеме ВР тепловоза ТЭМ2 № 7204 должны быть проведены в сроки, установленные подразделом 3.7 настоящего Технического задания, с должным качеством, в полном объеме, в соответствии с Подразделом 2.2. настоящего Технического задания.

##### Подраздел 5.2 Требования по приемке услуг

По завершении ВР тепловоза проводится вибродиагностика ходовой части тепловоза в соответствии с «РУКОВОДСТВОМ ПО ВИБРОДИАГНОСТИКЕ ПОДШИПНИКОВ БУКСОВЫХ УЗЛОВ КОЛЕСНЫХ ПАР»

Результаты вибродиагностики каждой колесной пары оформленные протоколом Исполнитель передает Заказчику.

Исполнитель не менее чем за 2 календарных дня предупреждает Заказчика о дате выпуска из ремонта тепловоза и о необходимости присутствия представителя Заказчика, Заказчик обязан прибыть на приемку реостатных испытаний

Отремонтированный тепловоз Заказчик принимает от Исполнителя по Акту приема тепловоза после проведения ВР (далее – Акт) на ремонтной базе Исполнителя. Стороны подписывают Акт при отсутствии у Заказчика замечаний к качеству, объему их выполнения и проведения в полном объеме приемо-сдаточных испытаний в присутствии представителя Заказчика. В случае если Заказчик не согласен подписать Акт, то он должен предоставить мотивированный отказ от его подписания с указанием перечня выставленных дефектов (недостатков, недоделок и т.п.) в процессе приемки

оказанных услуг. Мотивированный отказ Заказчика является основанием для устранения Исполнителем дефектов (недостатков, недоделок и т.п.) за свой счет в течении 5 рабочих дней.

После выполнения ВР тепловоза Исполнитель обязан передать документы согласно Подразделу 5.3. настоящего Технического задания.

Для пересылки тепловоза после ремонта Исполнитель обязан оформить на тепловоз пересылочные документы: акт допуска на пути общего пользования, акт технического состояния и акт технического состояния локомотива ТУ-25, согласно Положения о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО "РЖД" (утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 26 августа 2011 г. N 1873р, (с изм., внесенными Положением ОАО "РЖД" от 22.09.2022 г. N 2439р)

Сопровождение тепловоза в ремонт и из ремонта осуществляется проводниками Заказчика.

#### Подраздел 5.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Приемка оказанных услуг осуществляется на основании следующих документов:

- технический паспорт (формуляр) тепловоза ТЭМ2 № 7204,
- акт передачи тепловоза для проведения ВР;
- акт приема тепловоза после проведения ВР;
- акт выполненного ремонта ф. ТУ-31;
- акт оказанных услуг;
- счёт;
- счет-фактура.

После оказания услуг по ремонту Исполнитель вместе с тепловозом составляет и передает Заказчику:

- акт технического состояния тепловоза, согласно Приказу Минтранса РФ № 28 от 15.02.2008;
- акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после ремонта на тепловоз в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 г. № 250;

- в случае замены, замененные запасные части (в том числе металлолом), ведомость (перечень) замененных запасных частей, узлов и деталей, предусмотренных Руководством по ремонту, а также декларации и сертификаты соответствия замененных запасных частей, узлов и деталей, согласно приложениям № 3 и 4 Технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного состава» (ТР ТС 001/2011);

Исполнитель, с момента подписания представителем Заказчика акта приема тепловоза после проведения ремонта, направляет Заказчику оформленные в соответствии с требованиями условий договора оригиналы отчетных документов в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Заказчик со своей стороны обязан рассмотреть, подписать акт сдачи-приемки оказанных услуг и отправить один экземпляр оригинала акта Исполнителю.

О готовности тепловоза после проведения ВР вносятся сведения в журнале технического состояния формы ТУ-152

## РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТАЙНЫ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ

В техническом задании отсутствуют сведения, попадающие под действие перечня сведений, составляющих государственную тайну.

## РАЗДЕЛ 8. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	ОАО "РЖД"	Открытое акционерное общество "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
2.	ВР	Внеплановый ремонт
3.	ГОСТ	Государственный стандарт
4.	г.в.	год выпуска
5.	ТЭМ-2	тепловоз маневровый, с электрической передачей

#### РАЗДЕЛ 9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	План-проект проведения ремонта тепловоза ТЭМ-2 № 7204	9

Приложение № 1  
к Техническому заданию

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Генеральный директор  
ООО «ПриоритиЛогистик»

\_\_\_\_\_ П.С. Крикля

«05» июня 2025 г.

<b>ПЛАН-ПРОЕКТ</b> проведения ремонта тепловоза ТЭМ-2У № 171, эксплуатируемого ООО «ПриоритиЛогистик» на <b>2025</b> год				
Тепловоз	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
ТЭМ-2 № 7204			<b>ВР (июль)</b>	

Менеджер по предоставлению услуг  
маневровой тяги ООО «ПриоритиЛогистик» \_\_\_\_\_ А.В. Седов

