ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение технического перевооружения пути №6

станции Полысаевская на территории предприятия АО «СУЭК-Кузбасс»

Вид строительства	Техническое перевооружение железнодорожного пути №6 парка «Приёмо-отправочного» на станции Полысаевская. Комплексное обновление верхнего строения пути с заменой рельсошпальной решетки на железобетонные шпалы, заменой балласта, без переустройства положения пути в плане и профиле.
Наименование объекта	Железнодорожный путь необщего пользования №6 протяженностью 618 метр (участка технического перевооружения), парка «Приёмоотправочного» на станции Полысаевская, предназначен для приемо- отправления, накопления, формирования маршрутов готовых составов Восточного направления.
Место нахождения	Кемеровская область-Кузбасс. г. Ленинск-Кузнецкий, станция Полысаевская.
Необходимые условия заказчика	Замена старой рельсошпальной решетки на решетку с элементами более высокого технического уровня, на железобетонных шпалах, эпюра 1840 шт/км, рельсы Р65 с/г, рельсовое промежуточное скрепление КБ. Обустройство щебеночной балластной призмы не менее 30 см под подошвой шпал для пути с железобетонными шпалами. Конструкция балластной призмы и толщина слоя под железобетонными шпалами должна соответствовать утвержденным поперечным профилям железнодорожного пути. Звенья с железобетонными шпалами укладывать на выровненную поверхность балластного слоя. Между подошвой шпалы в средней ее части и поверхностью балласта допускается оставлять зазор высотой до 4-5см. предупреждающий образование поперечных трещин. Выправка, подбивка и стабилизация пути с постановкой на проектные отметки в профиле, доведение балластной призмы до требуемых размеров, постановка пути на ось в плане. Приведение полосы отвода в соответствие с нормативными требованиями**, организация уборки, вывоза и утилизации старых накопленных балластных материалов.** Наличие кадрового состава подтверждается Общероссийскому классификатору профессий рабочих и тарифных разрядов ОК 016-94, утвержденному постановлением Госстандарта России от 26.12.1994 г. №367 в соответствии с Единым тарифно-квалифицированным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.02.2013 г. №68н. и Справкой о кадровых ресурсах. В справке необходимо также указать номера персонала, входящих в нац. реестр, с предоставлением копий первой и последней страниц трудовых книжек работников, либо иных документов, необходимых на объекте, ведение книги нарядов. Заполняются каждый рабочий день Сдача объекта в эксплуатацию. Наличие правоустанавливающих документов и лицензий на данный вид деятельности. Сметные расчеты прикладываются к коммерческому предложению подтверждающих право привлечения указанного персонала к данным работам (копии договоров ГПХ и т.п.). Квалификация персонала подтверждается копиями удостоверений, дипломов, аттестатов, свидетельств и т.д. Ведение технической документации. Ведение журналов работ.

Обеспечение материалами	Обеспечение строительства материалами и оборудованием осуществляется комбинированным способом, при котором их наименование, количество и технические требования определяются Локальным ресурсным расчетом, а их поставка и финансирование осуществляется частично за счет средств Заказчика и частично за счет средств Подрядчика, согласно закрепленному в данном расчете разделению.
Обеспечение машинами и механизмами	Машинные комплексы подрядчика: Бульдозер 96 кВт (130 л.с.) -1 ед.; Автогрейдер среднего типа 99кВт (135 л.с.) - 1 ед; Каток прицепной; Погрузчик Железнодорожную технику предоставляет заказчик: Кран КЖ-662; Хоппер-дозаторная вертушка: Машина ВПРС -02; Тепловоз; Платформы; Вагоны; Дрезина
Основные технические решения	Техническое перевооружение железнодорожного пути производится поэтапно: этап подготовительный • Проведение подготовительных работ в т. ч. подготовка ПОР, организация строительной площадки, обеспечение работ по реконструкции верхнего строения пути (перевооружение) материалами и оборудованием на основании ведомости объемов работ. Оформление работ в технологическое «окно», пробег машин к месту работ. этап основной Разбалчивание стыков; Отрыв рельсошпальной решетки от балластной призмы и разборка пути (старой РШР) краном КЖ-662; Срезка и планировка щебеночного слоя балластной призмы автогрейдером, бульдозером; Укладка щебеночного балласта: Укладка пути (новой РШР) краном КЖ-662; Постановка накладок и сбалчивание стыков электрогаечными ключами; Поправка шпал по меткам, рихтовка пути; Заготовка и укладка рельсовых рубок на отводе; Балластировка пути на железобетонных шпалах (балласт щебёночный); Выправка пути со сплошной подбивкой шпал, рихтовкой и оправкой балластной призмы машиной ВПРС-02; Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом от 23.06.2022 г. №250 и других действующих нормативных актов, регламентирующих технологию и качество производимых подрядной организации работ. Выправка пути со сплошной подбивкой шпал, рихтовкой и оправкой балластной призмы машиной ВПРС-02; Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом от 23.06.2022 г. №250 и других действующих нормативных актов, регламентирующих технологию и качество производимых подрядной организации работ.

Исходные данные	Железнодорожный путь №6 «Приёмо-отправочного» парка станции Полысаевская уложен в 1980 году, срок эксплуатации железнодорожного пути 45 лет, при норме срока эксплуатации железнодорожного звеньевого пути преимущественно на деревянном основании 20 лет, промежуточных ремонтов капитального характера не проводились. «
Особые условия строительства	В районе железнодорожного пути сейсмическая интенсивность района работ для карты В ОСР-2015 составляет 7 баллов. Согласно СП 20.13330.2016 исследуемая площадка строительства входит в снеговой район IV, расчетное значение веса снегового покрова на 1 м2 горизонтальной поверхности земли Sg - 2,4 кПа (240 кгс/м2). Условия производства строительно-монтажных работ: движение поездов, маневровая работа; стесненные условия складирования оборудования, материалов и производства строительно-монтажных работ; расположение объекта на территории действующего предприятия (пост ЭЦ станция Полысаевская).
Требования к подрядной организации	* Подрядчик должен обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения Договора (должен быть зарегистрирован в установленном порядке, иметь соответствующие действующие лицензии, патенты на виды деятельности, связанные с выполнением Договора в соответствии с действующим законодательством РФ, быть действующим членом Ассоциации СРО с правом выполнять работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса: в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии). *Стаж выполнения данных работ не менее 5 лет. *Заказчик имеет право на свое усмотрение запросить подтверждающие опыт документы (акты, договоры и тд).

Привлечение субподрядных организаций	Привлечение субподрядных организаций допускается исключительно с согласия Заказчика. В случае привлечения Подрядчиком специализированных субподрядных организаций для выполнения Работ по Договору Подрядчик обязуется до заключения договора с субподрядчиками и начала производства Работ письменно согласовывать с Заказчиком каждую субподрядную организацию. Для этого Подрядчик предоставляет Заказчику копии следующих документов субподрядчика: документы, подтверждающие правоспособность организации (учредительные документы, свидетельство о регистрации, документ о назначении генерального директора/директора); справку о том, кто является учредителями (конечными бенефициарами/собственниками) организации (в целях исключения отношений с организациями, зарегистрированными на фиктивных лиц (лиц без определенного места жительства лиц страдающих алкоголизмом и наркоманией); копии годовой бухгалтерской отчетности за последний отчетный период, предшествующий дате заключения договора; копии налоговых деклараций по налогу на прибыль и НДС за последний отчетный период, предшествующий дате заключения договора, с отраженными в декларациях сведениями, характерными для организаций, осуществляющих обычную предпринимательскую деятельность: подтверждение полномочий лиц. действующих от имени субподрядчика; справку о наличии у субподрядчика необходимых ресурсов (мощности, квалификации персонала, оборудования, офиса и производственных площадей), подтверждение опыта работ схожего характера за последние 5 (пять) лет и суммах уплаченных налогов (НДФЛ. Налог на прибыль. НДС. налог на имущество, транспортный налог); действующую выписку' из реестра членов СРО. Несогласованные Заказчиком субподрядные организации не допускаются к выполнению Работ по Договору. Обо всех заключенных с субподрядчиками договорах Подрядчик обязуется письменно сообщать Заказчику в трехдневный срок с даты заключения таких договоров. . .
Порядок приемки работ	Согласование стоимости материалов. Предоставление: * форм КС-2, КС-3; * паспортов, (копий сертификатов) на материалы и оборудование; ^Подписанного акта КС-14 (законченного строительством объекта); *исполнительной документации согласно СНиП
Требования по промышленной безопасности и охране труда	До заключения договора подрядной организации необходимо: предоставить документы. согласно Приложению №1 оформить наряд-допуска. согласно Приложению №2 Заказчик в любое время может проводить проверку соблюдения персоналом Подрядчика требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, информационной безопасности.
Основные требования	Перед началом производства работ Подрядчик разрабатывает Проект производства работ и график производства работ.

	При производстве работ, Подрядчик обязан обеспечить выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности и пожарной безопасности.
	Все используемые для выполнения работ материалы должны иметь соответствующие сертификаты, декларации соответствия, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество. Использование при проведении работ товаров, бывших в употреблении не допускаются.
	Выявленные в процессе выполнения СМР и ПНР ошибки, недостатки, замечания должны устраняться силами Подрядчика в кратчайшие сроки и без дополнительных оплат.
	По завершению работ Подрядчик должен обеспечить вывоз, утилизацию строительного мусора.
	Гарантийный срок на результат Работы Подрядчика устанавливается с даты подписания двустороннего акта приемки законченного строительством объекта (форма КС-11) или акта приёмки законченного строительством объекта приемочной комиссией (по форме КС-14), в зависимости от того, какая дата наступит позже, и составляет **60 (шестьдесят) месяцев - на здания, строения, сооружения, линейные объекты, объекты незавершенного строительства,** 24 (двадцать четыре) месяца - на оборудование (если иной гарантийный срок не установлен производителем), 36 (тридцать шесть) месяцев на работы, которые не предполагают создание результатов, перечисленных в абзаце 2 п. 9.2 Договора. Результат работ должен в течение всего гарантийного срока соответствовать условиям договора о качестве выполняемых работ. Гарантия качества распространяется на все, составляющее результаты работ.
Сроки выполнения работ	В течении месяца с момента заключения договора